



Circolo Velico Torre del Lago Puccini



Snipe Class International Racing Association

## II REGATA NAZIONALE DUCA DI GENOVA CLASSE SNIPE

SABATO 4 E DOMENICA 5 MAGGIO 2024

### BANDO DI REGATA

Versione 0 del 08/04/2024

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS	Codice internazionale dei segnali
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
SR	Segreteria di Regata
ROC	Regole di Classe Snipe
AO	Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
WS	World Sailing



[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[DP]	[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE.

1.1. Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: **Circolo Velico Torre del Lago Puccini** in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) ITALIA con il Segretario Nazionale Stefano Longhi o persona da lui designata.

1.2. **Località:** presso il **Circolo Velico Torre del Lago Puccini**

via delle Torbiere 1 Torre del Lago Puccini, 55049 Viareggio (LU)

segreteria, Simona cell. 328 85 19 296, tutti i giorni dalle 15.00 alle 19.00.

1.3. La segreteria della manifestazione sarà gestita on line con [Racing Rules of sailing](#).

## 2. REGOLE.

2.1. La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

2.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

2.3. Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali [Roc](#).

2.4. Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 64.3, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle Istruzioni di Regata, in accordo con le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC").

2.5. Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

2.6. Sarà in vigore l'Appendice P delle RRS (Regola 42).

2.7. Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

2.8. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

2.8.1. la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2.8.2. Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata al periodo precedente”.



2.9. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA.

3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: [Racing Rules of sailing](#) (utilizzare esclusivamente i browser da telefono o pc, non usare l’applicazione) e sul sito dell’ AO a partire dalle ore 15.30 del 03/04/2024.

### 4. COMUNICATI.

4.1. L’albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo on line su [Racing Rules of sailing](#) (utilizzare esclusivamente i browser da telefono o pc, non usare l’applicazione). Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.2. [DP][NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l’attrezzatura fornita dal comitato di regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto tra i due scivoli davanti all’ingresso della segreteria.

4.4. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

### 5. ISCRIZIONI E PARTECIPAZIONE.

5.1. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2024 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2024, con quello dell’Associazione di Classe per l’anno in corso, fatte salve eventuali restrizioni del Deed of Gift. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza.

5.2. **L’iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro le 23.59 del giorno mercoledì 01 maggio 2024.** Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre le 18.30 di venerdì 03 maggio 2024. In questo caso la quota di iscrizione sarà maggiorata del 50%, contattare direttamente la segreteria.

5.3. Dopo tale data non saranno accettate iscrizioni.

5.4. L’iscrizione alla regata si potrà **fare unicamente dal [PORTALE FIV](#)**.



- 5.5. I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro e non oltre le ore 9:00 del 12/04/2024 per verificare la correttezza dell'iscrizione.
- 5.6. Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, esclusivamente via e-mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.
- 5.7. Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documenti dovranno essere inviati all'indirizzo [regate@cvtlp.it](mailto:regate@cvtlp.it) con oggetto Iscrizione II regata Nazionale Duca di Genova Classe Snipe - numero velico

- 5.7.1. Ricevuta tassa iscrizione;
- 5.7.2. Tessera di Classe in corso di validità;
- 5.7.3. Certificato di stazza (si consiglia di caricarlo sul portale FIV al momento dell'iscrizione);
- 5.7.4. Solo se non si possiede la Tessera FIV PLUS la dichiarazione della compagnia assicurativa come da modello scaricabile al seguente link [DICHIARAZIONE ADULTI](#) (si consiglia di caricarlo sul portale FIV al momento dell'iscrizione);
- 5.7.5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- 5.7.6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

- 5.8. Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

## 6. TASSA DI ISCRIZIONE.

- 6.1. La tassa d'iscrizione sarà di **120,00 €** e si dovrà pagare entro il termine ultimo previsto al punto 5.2 unicamente con bonifico bancario al seguente IBAN: **IT88F0872624800000000106394** Banca Versilia Lunigiana e Garfagnana Gruppo BCC ICREA intestato a Circolo Velico Torre del Lago Puccini ASD. In caso d'iscrizione tardiva la tassa sarà aumentata del 50% e sarà pari a 180,00 €. La tassa d'iscrizione sarà comprensiva della cena del sabato sera presso la sede del circolo.

## 7. PUBBLICITÀ [DP][NP].

- 7.1. La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza della Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.
- 7.2. Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.



## 8. PROGRAMMA.

Data	Orario	Attività
<b>Venerdì 3 maggio</b>	15.30-18.30	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni
<b>Sabato 4 maggio</b>	9.00-12.00	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni
	13.30	Probabile issata della bandiera Delta
	14.00	Partenza prima prova
	20.00	Cena presso il circolo per tutti i regatanti e il comitato organizzatore
<b>Domenica 5 maggio</b>		Prove a seguire premiazione

8.1. L'orario di partenza delle prove di domenica 5 maggio sarà comunicato entro le 20,00 del giorno precedente sull'AUC [Racing Rules of sailing](#), in caso di mancata comunicazione sarà valido l'orario del giorno precedente.

8.2. Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 17.00 di domenica 5 maggio.

8.3. Saranno disputate 4 prove. Non saranno disputate più di 2 (due) prove al giorno salvo recupero di prove non disputate nei giorni precedenti..

## 9. PERCORSI.

9.1. I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della [SCIRA](#).

## 10. PERSONALE DI SUPPORTO [NP].

10.1. Il modulo di accredito del personale di supporto si potrà compilare dal successivo link [PERSONALE DI SUPPORTO](#). Andrà compilato entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, ovvero entro le 23.59 di mercoledì 1 maggio.

## 11. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP].

11.1. Il Comitato di Regata si riserva di effettuare in ogni momento, sia a terra che in acqua, controlli relativi alle dotazioni obbligatorie di sicurezza previste dai regolamenti di classe.

## 12. ISTRUZIONI DI REGATA.

12.1. Le istruzioni di regata saranno pubblicate su [Racing Rules of sailing](#). Non è prevista la distribuzione cartacea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo.

## 13. PUNTEGGI E CLASSIFICHE.

13.1. Sarà applicato il punteggio minimo previsto dall'Appendice A del RRS 2021-2024. Se saranno disputate almeno 4 prove valide sarà applicato uno scarto.

## 14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO.



14.1.La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

14.2.E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciarvi.

14.3.Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## **15. ASSICURAZIONE.**

15.1.Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

## **16. PREMI**

16.1.Saranno premiati i primi 3 equipaggi della classifica generale, il primo equipaggio femminile e il primo equipaggio juniores.

## **17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP].**

17.1.Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **18.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**

18.1.I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

18.2.Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa



video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## **19. ULTERIORI INFORMAZIONI.**

19.1. Convenzioni pernottamento, scaricabili dal portale Federvela o Racing Rules of Sailing.

## **ADDENDUM - B**

### **REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO**

#### **PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI**

##### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole.**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

##### **B.1**

Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della



prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.

#### B.2

Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una [DP].

#### B.3 [DP]

In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

#### B.4 [DP][NP]

I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati.

#### B.5

Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

#### B.6

Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

#### B.7

Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.