

# REGATA ZONALE SNIPE

## 6° Memorial Renato Bruni

20-21 Maggio 2023

### BANDO DI REGATA

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

#### AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega il **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.** in collaborazione con il **CIRCOLO VELA CREMONA A.S.D.**

Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. 045 7430169 wapp: +39 351 8701535

e-mail: [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it)

#### 1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1** Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- 1.2** Dalle regole della classe Snipe (SCIRA), dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"; dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC.
- 1.3** La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall' arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.4** In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).
- 1.5** I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

#### 2. ISTRUZIONI DI REGATA:

- 2.1** Le IdR saranno disponibili dal 19 maggio 2023 all'AUC online al link [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) ([www.racingrulesofsailing.org/documents/5704/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/5704/event)) raggiungibile anche tramite link dal sito [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) nella sezione Regate.
- 2.2** Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

### **3. COMUNICAZIONI**

- 3.1** Tutte le comunicazioni, e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone: [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it)
- 3.2** L'AUC è accessibile online al link: [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org).
- 3.3** Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) e sul sito del Circolo Nautico Brenzone, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

### **4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI**

- 4.1** La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso.
- 4.2** I concorrenti italiani devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie e l'associazione alla Classe (SCIRA); eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica e con l'associazione alla Classe (SCIRA).
- 4.3** I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, prima, dopo e durante la manifestazione, si assume la responsabilità. Tale modulo si troverà su [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org).
- 4.4** Le iscrizioni dovranno pervenire alla SR del Circolo Nautico Brenzone entro le ore 20:00 di domenica 14 maggio 2023 e dovranno essere effettuate tramite il "Portale FIV" (codice manifestazione: 0717).  
La SR sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 19 maggio (9:00-17:30) e sabato 20 maggio (9:00-10:30).  
I documenti da consegnare tramite mail a [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) sono i seguenti:  
- assicurazione RC  
- elenco equipaggio  
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza,  
- "Modulo di affido per minore" (se necessario)  
- licenza di pubblicità (ove presente)  
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.
- 4.5** Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione entro domenica 14 maggio 2023 ore 20:00.  
[NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 10.30 del 20 maggio 2023.

### **5. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE:**

- 5.1** La quota di iscrizione è di euro 70,00.
- 5.2** Le iscrizioni inviate oltre il 15 maggio 2023 subiranno una maggiorazione di Euro 20,00 sulla quota di iscrizione.
- 5.3** Il pagamento dovrà essere effettuato o tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

**CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.**  
Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine  
IBAN: IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312  
BIC: CCRTIT2T04A

*Causale: Zonale Snipe, numero velico e nome del timoniere*

oppure tramite bancomat/c.credito presso la SR del Circolo Nautico Brenzone.

- 5.4** In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

### **6. PUBBLICITA' [DP][NP]**

- 6.1** E' ammessa la pubblicità come da *Regulation 20* di World Sailing.
- 6.2** I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

### **7. LOCALITÀ & PROGRAMMA**

- 7.1** La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone.
- 7.2** Il Segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di sabato 20 Maggio 2023.
- 7.3** Il programma preliminare è il seguente:

- Venerdì 19 Maggio:	dalle 14:00 alle 17:30	Perfezionamento iscrizioni
- Sabato 20 Maggio:	dalle 9:00 alle 10:30 ore 11:00 ore 13:00	Perfezionamento iscrizioni Skipper Meeting Segnale di Avviso della prima prova Rinfresco fine giornata
- Domenica 21 Maggio:	Come da comunicato	Regate Rinfresco e premiazioni

**7.4** L'orario del Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno domenica 21 maggio sarà postato sull' AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR on-line sul sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) e [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it). Qualora non sia esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

**7.5** Sono previste un massimo di 5 (cinque) prove. Non potranno essere effettuate più di 3 (tre) prove al giorno.

**7.6** L'ultimo giorno di regata non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:30.

## **8. STAZZE [NP]**

**8.1** Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

**8.2 [DP] [NP]** Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

**8.3 [DP]** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT o in sua assenza dal CdR.

## **9. PERCORSO**

Come da Istruzioni di Regata.

## **10. SISTEMA DI PENALITÀ**

Come dettagliato nelle IdR.

## **11. PROTESTE**

Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## **12. PUNTEGGIO**

**12.1** Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

**12.2** Qualora siano completate fino a 3 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; qualora siano completate tutte le 4 prove in programma, verrà esclusa la peggiore.

**12.3** La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

**12.4** Non possono essere svolte più di tre prove al giorno.

## **13. PREMI (offerta dal Circolo Vela Cremona), PREMIAZIONI**

- Premi ai primi tre classificati;

- Trofeo "Memorial Renato Bruni".

Le premiazioni si svolgeranno presso la sede del CNB al termine della regata, non appena stilate le classifiche.

## **14. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

**14.1 [DP]** Tutto il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 10:30 del giorno 20 maggio 2023 compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria del Circolo, dichiarando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle IdR;

c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

**14.2** Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (bianca con S rossa) di accredito dalla SR, da esporre in evidenza sul mezzo.

**14.3** Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

#### **15. LOGISTICA, INFORMAZIONI UTILI**

Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del CNB e sostare nelle aree preposte. Vi suggeriamo di ritirare il permesso, non appena parcheggiata l'auto. I posti auto sono disponibili sino ad esaurimento.

#### **16. PROTEZIONE DEI DATI**

La AO adotta ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

#### **17. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente BdR. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **18. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **19. ASSICURAZIONE**

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo, dovrà essere consegnato alla segreteria di Regata all'atto del perfezionamento. Ogni imbarcazione deve possedere una valida polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi con massimale di almeno € **1.500.000,00**, così come previsto dalla normativa FIV in vigore, oppure la tessera **FIV PLUS**.

#### **20. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **21. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it), tel 045 7430169.

Comitato Organizzatore  
**Circolo Nautico Brenzone A.S.D.** in collaborazione con **Circolo Vela Cremona A.S.D.**

## INFORMAZIONI

(Non parte del Bando di Regata)

### FACILITIES

Informazioni e prenotazioni alberghiere presso:

I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR)

Tel +39 045 7420076, fax +39 045 7420758

Email: [iatbrenzone@provincia.vr.it](mailto:iatbrenzone@provincia.vr.it)

Web: [www.gardapass.com](http://www.gardapass.com)

Strutture alberghiere facilmente raggiungibili dal Circolo:

- Garda Family House

Tel. (+39) 045 6598700

[info@gardafamilyhouse.it](mailto:info@gardafamilyhouse.it)

- Hotel La Caletta-Bolognese questa struttura dispone anche di piccoli appartamenti.

Tel. (+39) 045 743 0159

[info@hotel-bolognese.it](mailto:info@hotel-bolognese.it)

## ADDENDUM B

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### PRINCIPIO DI BASE:

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 13:00 del **20 Maggio 2023** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.