

Progetto - Trofeo Beccaccino d'Argento

1. Finalità del Trofeo

Scopo del presente progetto è istituire un trofeo Challenge, denominato "Beccaccino d'Argento", finalizzato a stimolare le flotte ad intensificare l'attività di promozione giovanile dello Snipe. Il progetto mostra dunque nelle sezioni seguenti le modalità di svolgimento, le regole e le motivazioni che conducono alla determinazione di tali regole per assegnare annualmente (con la cadenza tipica delle stagioni ranking Snipe). La premiazione della flotta che si aggiudica il Trofeo avverrà contestualmente alla premiazione dei "Trofei Duca di Genova" e "Beccaccino d'Oro", già funzionanti. Le energie e la passione che ogni flotta vorrà investire nella formazione di nuovi appassionati juniores dovrà essere premiata sia per la formazione ed il consolidamento di equipaggi juniores completi, ma anche tenendo conto (in maniera quindi opportunamente commisurata) del risultato, ancorchè parziale, di aver portato in regata anche solo un componente (timoniere o prodiere) junior.

Il trofeo è limitato alle sole flotte italiane, ed ai componenti iscritti alle stesse di età non superiore a 21 anni (categoria junior come da regolamento SCIRA).

Nella prossima sezione vengono espone le regole proposte per il funzionamento del Trofeo con a fianco la spiegazione delle motivazioni che hanno spinto alla formulazione di tali regole. Nella sezione 4 sono descritte le modalità attuative per l'avvio del progetto ed in allegato viene riportato integralmente il regolamento da pubblicare sul sito della classe.

Il presente progetto è stato sottoposto al vaglio per commenti/correzioni fra i Capitani delle Flotte italiane, e diventa operativo già per la stagione 2023, avendo ricevuto anche l'approvazione del Segretario nazionale che dovrà acquistare il Trofeo "Beccaccino d'Argento", come da mandato esplicito dell'assemblea nazionale del 19.11.2022.

2. Regolamento illustrato

Regola	Spiegazione
1. Messo in palio dalla SCIRA ITALIANA, premia la flotta che nel corso della stagione ottiene il punteggio più alto nelle regate scelte annualmente dall'Assemblea dei Capitani di Flotta, di norma tra quelle valide per la Coppa Duca di Genova, per un totale di sei regate (Campionato Italiano, 4 nazionali e il Campionato Italiano Under 30, se organizzato, o, in alternativa, il Campionato zonale). Annualmente, in occasione dell'Assemblea di classe di fine anno, l'elenco delle regate potrà essere cambiato per la stagione successiva (ad esempio se è prevista un'importante regata internazionale OPEN all'interno dei confini nazionali, tipo Campionato europeo, Campionato sud-europeo, German Open, ecc.).	Regola identica al Beccaccino d'oro ad eccezione del novero del Campionato Italiano Juniores. Si rimarca inoltre con maggior forza il fatto che il gruppo di regate può essere cambiato dall'assemblea dei capitani di flotta di fine anno.
2. Di ogni regata, si considera la classifica DI OGNI SINGOLA PROVA per le imbarcazioni di ogni Flotta che rientrano nei criteri esposti di seguito, e si sommano i relativi punteggi con le regole di seguito specificate.	Le migliori tre imbarcazioni di ogni flotta interamente composte da juniores, oltre alle migliori due imbarcazioni con equipaggi costituiti da un solo componente junior (come specificato nelle regole successive).

<p>3. Si definiscono tre tipologie di equipaggi che potranno concorrere, ancorché con modalità diverse, al conteggio dei punteggi per la propria flotta:</p> <ol style="list-style-type: none"> Equipaggio formato interamente da componenti juniores, appartenenti alla stessa flotta, abbreviato nel presente regolamento con l'acronimo JJ (Junior-Junior); Equipaggio formato da un solo componente Junior con il ruolo di timoniere, abbreviato nel presente regolamento con l'acronimo JS (Junior-Senior); Equipaggio formato da un solo componente junior con il ruolo di prodiere, abbreviato nel presente regolamento con l'acronimo SJ (Senior-Junior). 	<p>L'intento è premiare lo sforzo che comunque viene compiuto dai componenti della flotta per portare alle regate del circuito sia un equipaggio juniores, ma anche solo dei componenti juniores in equipaggi misti senior-junior. Lo scopo è motivare al massimo la promozione della classe verso gli juniores, premiando anche i risultati parziali e rendendo dunque meno duro "l'attrito di primo distacco".</p>
<p>4. Verranno conteggiati, per ogni singola flotta, i punteggi dei migliori suoi equipaggi JJ fino ad un massimo di TRE, nonché dei soli DUE migliori equipaggi, presi fra tutti i JS e gli SJ di quella flotta, meglio piazzati IN QUELLA SPECIFICA REGATA.</p>	<p>Si riconosce che la maggior difficoltà esiste nel comporre un equipaggio interamente juniores piuttosto che avere due equipaggi composti solo per metà (solo timoniere o solo prodiere) da soci juniores, attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un limite massimo fissato a 2 equipaggi SJ o JS e a 3 per quelli JJ; • Un coefficiente di correzione nel punteggio che viene stabilito nella regola seguente.
<p>5. Nel calcolo dei punteggi cumulati dalla singola imbarcazione, che risponde ai requisiti delle regole 3 e 4, sarà applicato un coefficiente correttivo (C) sul punteggio in funzione della categoria JJ, JS o SJ:</p> <ol style="list-style-type: none"> Per gli equipaggi della categoria JJ (della stessa flotta): $C = 1$; Per gli equipaggi della categoria JJ (di flotte diverse): $C = 0,6$ per la flotta del timoniere, e $C = 0,4$ per la flotta del prodiere; Per gli equipaggi della categoria JS: $C = 0,6$ Per gli equipaggi della categoria SJ: $C = 0,4$ 	<p>Come detto sopra formare un equipaggio interamente juniores è sicuramente più difficile di avere due componenti juniores rispettivamente in due equipaggi diversi (nei quali l'altro componente sia un senior). Inoltre se una flotta dispone di 3 juniores deve essere motivata a formare almeno un equipaggio interamente juniores.</p>
<p>6. Gli equipaggi potranno essere formati da soci di flotte differenti. In tale evenienza i punti saranno attribuiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> Alla flotta cui appartiene lo juniores per i casi SJ e JS; In modo ripartito secondo la regola 5.b alle due flotte nel caso di equipaggi JJ di due flotte diverse. 	<p>Si vuole con questa regola e la precedente, favorire anche quei casi in cui è possibile formare un equipaggio JJ con componenti di due flotte diverse.</p>
<p>7. Il punteggio assegnato per ogni prova terrà conto del risultato effettivo (NON sarà una classifica avulsa) e sarà di 50 al primo, 49 al secondo, 48 al terzo e così via a degradare di un punto (con gli stessi meccanismi della ranking nazionale). Se ci sono più di 50 barche, il punteggio per piazzamenti superiori al 50-esimo è pari a 1. Tali punteggi andranno moltiplicati per il coefficiente C di cui alle regole 5 e 6.</p>	<p>Regola uguale al Beccaccino d'Oro a parte l'aggiunta del fattore di correzione C, spiegato nelle regole precedenti, che andrà a moltiplicare il punteggio ottenuto in ogni prova che la singola imbarcazione avrà ottenuto.</p>

8. Il Trofeo viene assegnato alla flotta che, al termine della stagione, ottiene il maggior punteggio TENENDO CONTO DI TUTTI i risultati validi per l'anno SENZA SCARTO.	Regola identica al Beccaccino d'Oro
9. In caso di parità di punteggio fra due o più flotte, questa sarà risolta applicando i seguenti criteri in ordine di priorità: a. Fra due o più flotte, sarà classificata prima la flotta che avrà totalizzato il miglior punteggio calcolando i soli equipaggi JJ di ognuna delle flotte in parità); b. Se l'applicazione del criterio 9.a non risolve la parità, sarà classificata prima la flotta il cui miglior equipaggio JJ ha ottenuto il maggior punteggio nella stagione; c. Se nessuna delle flotte in parità ha mai schierato equipaggi JJ verranno applicati i criteri, 9.a e 9.b, nello stesso ordine di priorità, questa volta per gli equipaggi JS, finchè non viene risolta la parità; d. Se nessuna delle flotte ancora in parità ha mai schierato equipaggi JJ né equipaggi JS, verranno applicati gli stessi criteri, 9.a e 9.b, agli equipaggi SJ, nello stesso ordine di priorità finchè non viene risolta la parità.	

3. Esempi

A titolo di maggior chiarimento si espongono i seguenti casi pratici.

Flotta	Equipaggio JJ/SJ/JS	Coef. C	Piazz.	Piazz.	Piazz.	Piazz.	Totale		JJ1	JJ2	JJ3	SJ1	SJ2	SJ3	JS1	JS2	JS3					
Aternum A	SJ1	0,35	8	43	10	41	11	40	9	42	58,1	Cremona	128	130	118	0	54,25	0	0	0	430,25	
Aternum B	SJ2	0,35	13	38	15	36	12	39	12	39	53,2	Caldaro	126	0	0	59,5	0	0	63	0	0	248,50
Aternum C	JS1	0,45	18	33	16	35	17	34	18	33	60,75	Ceresium	0	0	0	66,15	59,85	0	0	0	0	126,00
Caldaro D	JJ1	1	20	31	19	32	19	32	20	31	126	Aternum	0	0	0	58,1	53,2	0	60,75	0	0	118,85
Caldaro F	JS1	0,45	15	36	17	34	16	35	16	35	63	Capo Verde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Caldaro G	SJ1	0,35	9	42	9	42	8	43	8	43	59,5	Edonista	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Ceresium H	SJ1	0,35	1	50	3	48	6	45	5	46	66,15	Laguna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Ceresium I	SJ2	0,35	10	41	7	44	9	42	7	44	59,85	Ledro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Cremona K	JJ1	1	21	30	18	33	18	33	19	32	128	Monfalcone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Cremona L	JJ2	1	19	32	18	33	20	31	17	34	130	Macondo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Cremona M	JJ3	1	22	29	21	30	22	29	21	30	118	Orbetello	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Cremona N	SJ2	0,35	12	39	11	40	13	38	13	38	54,25	Orta1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Planet Sail	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Punta Indiani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rimini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Romagna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Sistiana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

Nell'esempio sono stati presi i primi quattro nomi di flotte esistenti solo per fini esemplificativi.

4. Modalità attuative per il 2023

E' stato prodotto uno strumento (Foglio elettronico) per il calcolo automatico dei punteggi della ranking specifica Beccaccino d'Argento. Tale foglio elettronico consente anche di variare il coefficiente C per sperimentare valori differenti da proporre nelle edizioni future del Trofeo.

Nel corso del 2023 sarà cura del socio Marco D'Ambrosio, in quanto ideatore del progetto, farsi fornire dal segretario nazionale i nomi dei soci juniores italiani e delle rispettive flotte di appartenenza. Il suddetto socio si impegna a generare una classifica Beccaccino d'argento provvisoria a seguito di ogni evento inserito nel circuito, ed una definitiva a fine stagione, in tempo per la premiazione della flotta vincitrice.

Per gli anni seguenti sarà l'Assemblea nazionale di fine anno a stabilire chi dovrà continuare in questo compito.

Visto il calendario delle regate previste per l'anno 2023 si propongono le seguenti manifestazioni:

- Le quattro regate nazionali Duca di Genova
- Il campionato Italiano assoluto
- Il Campionato Italiano "under 30", ovvero tutta la classifica per intero (quindi non quella avulsa valida per il Campionato Juniores), inclusi gli under-30, che potrebbero avere un componente junior a bordo. (Si preferisce questo al Campionato Europeo o il German Open, dal momento che si intende dare ancor più spinta motivazionale a partecipare al Campionato Italiano Juniores (sia come JJ che come SJ), che è il naturale "catalizzatore" per gli equipaggi juniores.

Regole per il Beccaccino d'Argento

REGOLAMENTO per la stesura della classifica del Beccacino d'Argento

1. Messo in palio dalla SCIRA ITALIANA, premia la flotta che nel corso della stagione ottiene il punteggio più alto nelle regate scelte annualmente dall'Assemblea dei Capitani di Flotta, di norma tra quelle valide per la Coppa Duca di Genova, per un totale di sei regate (Campionato Italiano, 4 nazionali e il Campionato Italiano Under 30, se organizzato, o, in alternativa, il Campionato zonale). Annualmente, in occasione dell'Assemblea di classe di fine anno, l'elenco delle regate potrà essere cambiato per la stagione successiva (ad esempio se è prevista un'importante regata internazionale OPEN all'interno dei confini nazionali, tipo Campionato europeo, Campionato sud-europeo, German Open, ecc.).
2. Di ogni regata, si considera la classifica DI OGNI SINGOLA PROVA per le imbarcazioni di ogni Flotta che rientrano nei criteri esposti di seguito, e si sommano i relativi punteggi con le regole di seguito specificate.
3. Si definiscono tre tipologie di equipaggi che potranno concorrere, ancorché con modalità diverse, al conteggio dei punteggi per la propria flotta:
 - a) Equipaggio formato interamente da componenti juniores, appartenenti alla stessa flotta, abbreviato nel presente regolamento con l'acronimo JJ (Junior-Junior);
 - b) Equipaggio formato da un solo componente Junior con il ruolo di timoniere, abbreviato nel presente regolamento con l'acronimo JS (Junior-Senior);
 - c) Equipaggio formato da un solo componente junior con il ruolo di prodiere, abbreviato nel presente regolamento con l'acronimo SJ (Senior-Junior).
4. Verranno conteggiati, per ogni singola flotta, i punteggi dei migliori suoi equipaggi JJ fino ad un massimo di TRE, nonché dei soli DUE migliori equipaggi, presi fra tutti i JS e gli SJ di quella flotta, meglio piazzati IN QUELLA SPECIFICA REGATA.
5. Nel calcolo dei punteggi cumulati dalla singola imbarcazione, che risponde ai requisiti delle regole 3 e 4, sarà applicato un coefficiente correttivo (C) sul punteggio in funzione della categoria JJ, JS o SJ:

- a. Per gli equipaggi della categoria JJ (della stessa flotta): $C = 1$;
 - b. Per gli equipaggi della categoria JJ (di flotte diverse): $C = 0,6$ per la flotta del timoniere, e $C = 0,4$ per la flotta del prodiere;
 - c. Per gli equipaggi della categoria JS: $C = 0,6$
 - d. Per gli equipaggi della categoria SJ: $C = 0,4$
6. Gli equipaggi potranno essere formati da soci di flotte differenti. In tale evenienza i punti saranno attribuiti:
- a. Alla flotta cui appartiene lo juniores per i casi SJ e JS;
 - b. In modo ripartito secondo la regola 5.b alle due flotte nel caso di equipaggi JJ di due flotte diverse.
7. Il punteggio assegnato per ogni prova terrà conto del risultato effettivo (NON sarà una classifica avulsa) e sarà di 50 al primo, 49 al secondo, 48 al terzo e così via a degradare di un punto (con gli stessi meccanismi della ranking nazionale). Se ci sono più di 50 barche, il punteggio per piazzamenti superiori al 50-esimo è pari a 1. Tali punteggi andranno moltiplicati per il coefficiente C di cui alle regole 5 e 6.
8. Il Trofeo viene assegnato alla flotta che ottiene il maggior punteggio TENENDO CONTO DI TUTTI i risultati validi per l'anno SENZA SCARTO.
9. In caso di parità di punteggio fra due o più flotte, questa sarà risolta applicando i seguenti criteri in ordine di priorità:
- a. Fra due o più flotte, sarà classificata prima la flotta che avrà totalizzato il miglior punteggio calcolando i soli equipaggi JJ di ognuna delle flotte in parità);
 - b. Se l'applicazione del criterio 9.a non risolve la parità, sarà classificata prima la flotta il cui miglior equipaggio JJ ha ottenuto il maggior punteggio nella stagione;
 - c. Se nessuna delle flotte in parità ha mai schierato equipaggi JJ verranno applicati i criteri, 9.a e 9.b, nello stesso ordine di priorità, questa volta per gli equipaggi JS, finchè non viene risolta la parità;
 - d. Se nessuna delle flotte ancora in parità ha mai schierato equipaggi JJ né equipaggi JS, verranno applicati gli stessi criteri, 9.a e 9.b, agli equipaggi SJ, nello stesso ordine di priorità finchè non viene risolta la parità.