

Relazione del Segretario Nazionale

Tesseramento

I numeri sono in crescita con 129 barche (+11% rispetto al 2021); 267(+23%) soci di cui Juniores 44(+37%).

Flotte attive 16; si è costituita in giugno la Flotta Sardegna, cui è stato attribuito il numero 908; la flotta conta già 5 barche, 5 soci proprietari 5 non proprietari di cui 1 Juniores. La nuova flotta mantiene invariato il numero totale delle flotte attive, essendosi sciolta l'Edonista. Restano in stand by Capoverde e Caldarò.

Partecipazione a regate

Regate Nazionali: Santa Marinella 18; Brenzone/Master 31; Trieste/South European 41; Talamone 31

Campionato Italiano Cesenatico: 29 equipaggi

German Open 41 iscritti, 25 italiani, 9 Pol, 4 Ger, 1 Bel, Nor, Cro

Europeo femminile Anversa: 2^a posto Tocke- Buzzetti; 11^a Spanghero

6 equipaggi iscritti al Mondiale Assoluto di Cascais

2 equipaggi iscritti al Mondiale Juniores di Leca de Palmeira

Corso Stazzatori nazionali: 5 nuovi Borghese, Dei Rossi, Pepe, Piazza e Piselli

Promozione:

L'assemblea di Cesenatico aveva dato mandato a Marco Rinaldi, Gioele Toffolo e Arianna Buzzetti di redigere insieme al segretario un piano di sviluppo per la promozione della classe da affidare ad un partner professionista che fosse in grado di gestire completamente la comunicazione. Ho preso visione della stima dei costi: in sintesi per coprire le sei manifestazioni principali ed i siti istituzionali di fatto si triplicherebbero le uscite della classe e ciò eroderebbe in meno di un anno il "tesoretto accumulato" senza alcuna certezza che anche il miglior progetto possa ottenere in un così breve termine un risultato tangibile. Ho ritenuto perciò compito di questa Assemblea di decidere se e come portare avanti il progetto tenendo conto che la sua realizzazione comporterà la necessità di raddoppiare (almeno) le quote di iscrizione. Tale aumento potrebbe portare anche ad una quota di mancati rinnovi nella popolazione di coloro che frequentano i nostri campi di regata in modo più saltuario.

Segreteria:

Dopo qualche mese dalla mia elezione, che ricordo fu all'unanimità anche per mancanza di vocazioni, si è manifestata una palese mancanza di fiducia da parte di alcune flotte chiaramente espressa nella assemblea di Cesenatico. Ho preso atto di questo e nonostante la fiducia nuovamente espressami da molti ho comunicato ai capitani di flotta la mia intenzione di farmi da parte per rendere possibile la individuazione di una figura più gradita e meno divisiva. Mi presento perciò in assemblea al termine del primo anno del mandato con la redazione del bilancio 2022. Ho lavorato nell'interesse della classe, con i limiti che mi riconosco, legati anche al fatto di essere una periferia del mondo Snipe ed alla mancanza di quei legami amicali, professionali e relazionali che altrove da anni sono più radicati e consueti. Come

erano stati duri i quattro anni della precedente segreteria certamente lo è stato anche il mio, date le aspettative a cui eravamo stati abituati.

Comunque con la disponibilità di Antonio Bari è stato realizzato dopo anni di attesa il Corso per Stazzatori Nazionali per radicare in modo diffuso una figura che non è solo tecnica ma è portatrice di una cultura che rischia di essere persa o limitata a pochi; con l' aiuto di Silvano Zuanelli e la dedizione di Alessandro Bari che ha condotto gli allenamenti di Carlo Prada e Tommaso Ranzi, Leonardo Prada e Jacopo Bellato, due nostri equipaggi hanno partecipato al Mondiale Juniores. Questo evento è certamente di minore rilevanza della partecipazione dei sei nostri equipaggi al Mondiale Assoluto ma riassume in sé il concetto di futuro di una classe che stenta a trovare il ricambio generazionale. Da questa esperienza di cui mi assumo la paternità e' derivata la riproposizione dopo oltre un decennio dell' Italiano Juniores che è stato programmato dalla Velica Trentina per 8 e 9 luglio 2023 a Caldonazzo. E' giunto il momento di crederci visto l' incremento del 35% degli juniores nel 2022 e la possibile concatenazione con il Sud Europeo giovanile che si svolgerà a Coruna il Spagna nello stesso mese di luglio e la classifica dell' Italiano potrebbe essere la selezione degli equipaggi che riceveranno un contributo dalla Classe.

Calendario agonistico 2022:

Oltre a quanto desumibile dalla convocazione di assemblea segnalo ed a quanto appena detto segnalo la disponibilità del Circolo di Rapallo di accoglierci in una regata di barche classiche, già in calendario ad ottobre prossimo, con la partecipazione già confermata di Finn, Fireball e Dinghy. Ciò potrebbe far risalire l' interesse per lo Snipe in prima zona ove la Flotta superstita non ha i numeri per continuare ad esistere. Inoltre sono stato contattato da Marcello Solinas, UdR nazionale della III^a zona per organizzare una regata zonale open nel ponte del 25 aprile

Prima di decidere in Assemblea i singoli punti ringrazio i capitani di flotta ed i delegati zionali per il loro contributo costante, in particolare coloro che hanno portato a termine il campionato nella loro zona e tesserato gli juniores. Io credo che il concetto di promozione non sia solo quello di attirare il regatante di alta gamma che termina il ciclo delle classi olimpiche ma soprattutto chi sta iniziando o decida di avvicinarsi ad una classe che e' ormai l' unico doppio radicato in gran parte del territorio nazionale ed ha un calendario di regate più che dignitoso. C'è spazio per far crescere l' attività locale anche ripartendo da zero: negli ultimi due anni nella nostra zona siamo passati da "comparse", ospiti nelle regate zionali delle classi giovanili, ad attori che hanno voce in capitolo nella definizione dei Calendari e quando necessario hanno ottenuto delle regate solo per noi. Grazie ad Enrico Michel per la Db Sailing Academy e per la presenza costante alle regate, ai capitani di flotta che hanno messo in barca neofiti e juniores ed infine a chi mi ha criticato in modo costruttivo insegnandomi un "lavoro" per me non facile ma stimolante.

Rimini, 19/11/2022

