



Federazione Italiana Vela



CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d

***XIII° Winter Trophy***  
*Talamone, 29 – 30 - 31 Ottobre 2022*  
**&**  
***IV° Regata Nazionale Coppa Duca di Genova***  
*Talamone, 29 - 30 Ottobre 2022*



## **BANDO DI REGATA**

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- WS** World Sailing
- RRS** Regolamento di Regata WS 2021-2024
- FIV** Federazione Italiana Vela
- SCIRA** Classe Snipe Internazionale
- CO** Comitato Organizzatore
- CdR** Comitato di Regata
- CdP** Comitato delle Proteste
- BdR** Bando di Regata
- IdR** Istruzioni di regata
- SR** Segreteria Regate
- UdR** Ufficiale di Regata
- CIS** Codice Internazionale dei Segnali
- AuC** Albo Ufficiale dei Comunicati

**[DP]** Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing

**[NP]** Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1 (a))

### **1. ORGANIZZAZIONE:**

#### **1.1 Comitato Organizzatore**

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: **Circolo della Vela Talamone a.s.d** - via dei Mille, 3 - 58015 Talamone (GR) Tel. 0564 867482 - mobil. 3331437313, e-mail: [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it) in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) – ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe di Orbetello capo flotta Andrea Pesci – Tel. 055220451 – e-mail: [avvandreapesci@gmail.com](mailto:avvandreapesci@gmail.com)

## **2. REGOLE:**

**2.1** La manifestazione sarà disciplinata da:

**2.2** Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.

**2.3** La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi “Regola”

**2.4** Le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di Campionati Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for conducting International & National championships) (RoC)

**2.5** Sarà in vigore l’ Appendice “ P” del RRS WS (Regola 42).

**2.6** Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali . In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

**2.7** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**2.8** Le barche che non arrivano entro 30 minuti dall’arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza (Modifica la regola RRS 35).

**2.9** La RRS 35 e l’ Appendice A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall’arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza Udienza.

**2.10** Non è consentito il volo di droni ad una distanza inferiore a 500 mt dall’ area di regata a partire dall’ esposizione del Segnale di Avviso e fino al termine della prova. Tale regola non si applica a droni della AO.

**2.11** I Comunicati Ufficiali saranno disponibili ON-Line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4894>

tale piattaforma costituirà l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AuC).

**2.12** Potrà essere applicata l’ Appendice “ T ” del RRS – Arbitrato –

**2.13** La RRS 30.4 (bandiera nera) verrà applicata come da RoC.

## **3. PUBBLICITA': [DP] [NP]**

**3.1** A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all’atto dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

## **4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:**

**4.1.** Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2022 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2022, e con quello dell’ Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza.

**4.2** le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite sul sito FIV all’indirizzo: :

- <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/44678/iscrizioni> - IV° Nazionale Coppa Duca di Genova & XIII° Winter Trophy

**entro non oltre il 22 ottobre 2022** compreso il pagamento della tassa d’iscrizione, mentre i concorrenti stranieri potranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito [www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it) e qui allegato, inviandolo per posta elettronica alla segreteria [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it)

**4.3.** In caso di iscrizioni fuori termini, accettata dal CO, la tassa d’iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

**4.4** Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it) indicando in oggetto:

**DOCUMENTI (numero velico)**

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità
3. Certificato di stazza o di conformità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.
7. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**4.5** I concorrenti che avranno effettuato l'iscrizione tramite il sito internet FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

## **5. ASSICURAZIONE**

**5.1** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

**5.2** Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a Regate veliche.

## **6. TASSA DI ISCRIZIONE**

**6.1** La tassa di iscrizione per i partecipanti è fissata in €. 120,00 per partecipare alla regata XIII° Winter Trophy che comprende anche la IV° Nazionale, per i soli partecipanti alla IV° Nazionale Coppa Duca di Genova la tassa di iscrizione è fissata in €. 90,00

**6.2** Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

**Banca TEMA (Terre Etrusche e di Maremma) filiale di Fonteblanda (Gr)**  
**IBAN - IT 30I 088 517 232 100 000 020 3070**  
**SWIFT – ICRAITRRN0**

**Indicando in causale: XIII° Winter Trophy & IV° Nazionale (numero velico) Nome e Cognome**

**Indicando in causale: (per chi volesse partecipare alla sola regata) IV° Nazionale Coppa Duca di Genova (numero velico) Nome e Cognome**

## **7. LOCALITA' E PROGRAMMA REGATE**

**7.1** Le regate si svolgeranno nel golfo di Talamone , come da allegato A, sui percorsi previsti dal Regolamento SCIRA. Il programma delle regate è il seguente:

**Per i concorrenti che partecipano contemporaneamente al "XIII° Snipe Winter Trophy e alla IV° Regata Nazionale Classe Snipe " Coppa Duca di Genova":**

Venerdì 28 ottobre ore 10.00 – 17.00 : perfezionamento iscrizioni  
Sabato 29 ottobre ore 08.30 – 10.00 : perfezionamento iscrizioni  
Sabato 29 ottobre ore 10:15 : Briefing - base nautica  
**Sabato 29 ottobre** : **avviso ore 12,00** e a seguire prove  
**Domenica 30 ottobre** : prove  
**Lunedì 31 ottobre** : prove - a seguire Premiazione

## **Per i concorrenti che partecipano alla IV° Regata Nazionale Classe Snipe “Coppa Duca di Genova”:**

Venerdì 28 ottobre ore 10.00 – 17.00 : perfezionamento iscrizioni  
Sabato 29 ottobre ore 08.30 – 10.00 : perfezionamento iscrizioni  
Sabato 29 ottobre ore 10:15 : Briefing - base nautica  
**Sabato 29 ottobre** : **avviso ore 12,00** e a seguire prove  
**Domenica 30 ottobre** : prove- a seguire Premiazione

**7.2** Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove dei giorni Domenica 30 e Lunedì 31 ottobre 2022 sarà esposto un comunicato entro le **ore 19.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

**7.3** Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

**7.4** Per il “**XIII° Winter Trophy**” nei giorni 29-30-31 Ottobre 2022 saranno possibilmente disputate 06 (sei) prove, mentre per la “**IV° Regata Nazionale “Coppa Duca di Genova** “ il programma prevede possibilmente 04 (quattro) prove nei giorni del 29 e 30 Ottobre 2022

**7.5** Non verranno disputate più di 2 (due) prove al giorno salvo recupero dovuto a ritardo sul programma

**7.6** Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore **15.30** del 31 ottobre 2022

**7.7 (A)** Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;

**(B)** Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

**7.8** La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

**7.9** Ai fini della Regata IV° Nazionale Coppa Duca di Genova saranno prese in considerazione le sole prove in programma nelle giornate di Sabato 29 e Domenica 30 ottobre

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA:**

**8.1** Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull' AuC come al punto 2.11 di questo Bando ON-LINE sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4894> e possibilmente sulla pagina dedicata sul nostro sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/> entro le ore 9.00 del 27 ottobre 2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo dell'Appendice “L” delle RRS.

## **9. PERCORSI**

**9.1** I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di classe (S.C.I.R.A.) come da allegato alle Istruzioni di Regata

## **10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: [NP][DP]**

**10.1** Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile sulla pagina dedicata del nostro sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/> ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it) , dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle “*Regole* per il personale di supporto e barche assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- Nominativi dei concorrenti accompagnati

Le persone di supporto accreditate saranno autorizzate all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle *Regole* può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

## **11. AVVISI E COMUNICAZIONI**

**11.1** Non sarà disponibile nessun materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato ON-LINE a mezzo AuC come al **punto 2.11** di questo Bando e possibilmente sulla pagina dedicata alla manifestazione del nostro sito <https://www.cvtalamone.it/cvt/winter-trophy-snipe/>

**11.2** La segreteria di Regata è situata presso la base nautica del Circolo della Vela Talamone.

**11.3** L'albero dei Segnali è posto nella prossimità dello scivolo della base nautica

## **12. CONTROLLI DI STAZZA: [DP][NP]**

**12.1** Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

**12.2** I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. .

**12.3** Si potrà sostituire vele, o attrezzature danneggiate, con altra regolarmente stazzata, previa autorizzazione del CdR , la richiesta potrà essere effettuata ON-LINE tramite : <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4894>

**12.4** Eventuali controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico se nominato, o a discrezione del CdR sia in acqua che a terra.

## **13. PREMI:**

**13.1** Saranno premiati i primi 5 equipaggi della classifica generale per la XIII° Winter Trophy e il primo equipaggio Juniores.

**13.2** L' equipaggio vincitore assoluto del XIII° Winter riceverà il Trofeo Challenge

**13.4** Saranno premiati i primi 3 equipaggi della Regata IV° Nazionale Coppa Duca di Genova.

## **14. RESPONSABILITÀ:**

**14.1** La RRS 3 cita: “ La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall' art. 2050 del c.c e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Per quanto sopra sia il CO, il C.d.R e il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

## **15. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]**

**15.1** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso dei telefoni cellulari.

## **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

**16.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 17. RAPPRESENTANTE SCIRA

17.1 Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale Sig. Giuseppe D'Orazio :  
[segreteria@snipe.it](mailto:segreteria@snipe.it) tel. +393294095383

## 18. OSPITALITÀ:

18.1 Le imbarcazioni oltre ai natanti degli accompagnatori saranno ospitati presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della vela Talamone così come carrelli ed auto.

## 19. FACILITIES

Logistica – Un elenco di strutture convenzionate sarà pubblicato sul sito /

[www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it)

### *Il Comitato Organizzatore*



*Con il Patrocinio del Comune di Orbetello*



*Stella di Bronzo al Merito Sportivo*