



REAL CLUB  
NÁUTICO DE VIGO



**SOUTH EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2021**  
**SERGIO MICHEL TROPHY**  
**OPEN 80th ANNIVERSARY FLEET # 1/136**  
**INTERNATIONAL SNIPE CLASS**  
*Real Club Náutico de Vigo*  
*Real Federación Española de Vela*  
*Aug. 4th – 8th, 2021*

**CAMPEONATO DE SUREUROPEO 2021**  
**TROFEO SERGIO MICHEL**  
**OPEN 80º ANIVERSARIO FLOTA RCNV #1/136**  
**CLASE INTERNACIONAL SNIPE**  
*Real Club Náutico Vigo*  
*Real Federación Española de Vela*  
*Del 4 al 8 de Agosto de 2021*

----- NOTICE OF RACE -----

----- ANUNCIO DE REGATA -----

**Organizing Authority (OA):** The Real Club Náutico de Vigo with the approval of the Real Federación Española de Vela and in cooperation with SCIRA and Real Federación Gallega de Vela.

**El Campeonato de Sur Europeo 2021 para la Clase Snipe – Open 80º Aniversario RCNV Flota #1/136**, se celebrará en aguas marítimas de Vigo, del 4 al 8 de agosto de 2021, ambos inclusive.

La regata está organizada por el Real Club Náutico de Vigo con la aprobación de la Real Federación Española de Vela, en colaboración con la Federación Gallega de Vela y la Asociación Española de la Clase Internacional Snipe.

**1 RULES**

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) of World Sailing, including Appendix P and T, and:
  - 1.1.1 The SCIRA Rules of Conduct for conducting National and International Championships (RoC).
  - 1.1.2 The Deed of Gift for the South European Championship excluding any discrepancy with the SCIRA Rules of Conduct.
  - 1.1.3 The Equipment Inspection Instructions.
- 1.2 No National Prescriptions will apply.
- 1.3 RRS P2.3 will not apply and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.
- 1.4 Use of personal flotation device (minimum standard EN 393 or ISO 12402-5 Level 50) is mandatory at any moment while afloat (*Changes Preamble of Part 4 RRS*). **[NP]**
- 1.5 **[DP]** No drones are allowed closer than 500 m from racing areas from the Warning Signal for a race and after the last boat has finished the race. As a penalty for breaching this rule the protest committee may impose a discretionary penalty (DPI) to all boats associated with the owner / operator of the drone. This does not apply to OA drones.
- 1.6 In any rule governing the Regatta, the notation **[NP]** means that any infraction to the rule will not be ground for protest by a boat (*Changes rule 60.1 (a) RRS*).
- 1.7 If there is a conflict between languages, the English text will take precedence.

**2 ADVERTISING**

- 2.1 **[DP]** World Sailing Regulation 20 will apply.

**1 REGLAS**

- 1.1 La regata se regirá por las “reglas” tal y como se define en el Reglamento de Regatas a Vela de *World Sailing*, incluyendo los Apéndices P y T, y además por:
  - 1.1.1 Las reglas de conducción de regatas nacionales e internacionales de la SCIRA. (RoC)
  - 1.1.2 El Deed of Gift de la SCIRA para Campeonato de Europa Sur, exceptuando aquellas que discrepen con las RoC.
  - 1.1.3 **[DP]** Las Instrucciones de Inspección de Equipamiento.
- 1.2 Las Prescripciones de la RFEV no serán de aplicación.
- 1.3 La Regla P2.3 no será de aplicación y la Regla P2.2 se modifica de tal forma que se aplicará a cualquier penalización después de la primera.
- 1.4 Es obligatorio el uso de “Dispositivos de Flotación Personal” (con standard EN 393 o ISO 12402-5 Nivel 50) en todo momento mientras se hallen a flote (*Modifica el preámbulo de la Parte 4 del RRV*). **[NP]**
- 1.5 **[DP]** No se permite el uso de drones a menos de 500 metros del área de regatas desde la señal de atención para una prueba y hasta que el último barco haya finalizado dicha prueba. El Comité de Protestas penalizará a su discreción (DPI) a todos los barcos asociados con el propietario / operador del dron. Esta regla no se aplica a los drones de la Autoridad Organizadora.
- 1.6 En todas las reglas que rigen esta regata, la notación **[NP]** hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (*Modifica la R 60.1 (a) del RRV*).
- 1.7 En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en inglés.

**2 PUBLICIDAD**

- 2.1 **[DP]** Se aplicará la regulación 20 del World Sailing.



REAL CLUB  
NÁUTICO DE VIGO



### 3 ELIGIBILITY AND CATEGORIES

- 3.1 Skipper, crew and boat must be SCIRA member in good standing with their fleet, country and the Association, and sailing a sail number registered to SCIRA for 2021.
- 3.2 In case of chartered or loaned boat the skipper may use the sail number of his/her own boat and both boats shall be registered to SCIRA for 2021.
- 3.4 All Spanish competitors shall be in possession of RFEV License for 2021.
- 3.5 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.000.000€ per incident or the equivalent.
- 3.6 Categories will be as follows:
  - **CLASSICS** (Boats built before 1990)
  - **OPEN**

### 4 ENTRY

- 4.1 Eligible competitors may enter by completing the entry form and payment at <http://rcnvigo.sailti.com> up to 20.00h of July 31<sup>st</sup>, 2021.
- 4.2 The OA may request any other document to justify the Entry Form's data.
- 4.3 Entry Fee is **200 €** per boat with two hotel days included and 75€ NO hotel included and **no charge** per support vessel.
- 4.4 The OA reserves the right to accept entries after the dates established in 4.1 of this NoR and a Late Fee of 300 € per boat and **no charge** per support vessel may apply.

### 5 REGISTRATION

- 5.1 Competitors are required to complete the on-site registration/check-in process by **10.00h August 5<sup>th</sup>, 2021**.
- 5.2 Registration is subject to the presentation, before the date established in 5.1, of the following:
  - RFEV License 2021 (Spanish sailors only)
  - Third-party Liability insurance with a minimum cover of 1.000.000€ per incident or the equivalent.
  - Passport, DNI or any other ID showing the birth date.
  - Evidence of membership of International Snipe Class Association (skipper, crew and boat).
- 5.3 Support Person Registration is subject to the presentation, before the date established in 5.1 of the following:
  - RFEV Coach License (Spanish coaches only)
  - Boating License
  - Third-party Liability insurance.
  - Navegability Certificate.

### 3 ELEGIBILIDAD Y CATEGORÍAS

- 3.1 Patrón, tripulante y barco deben ser miembros de la SCIRA y estar al corriente de pago con su flota, país y Asociación y competir con un número de vela registrado en la SCIRA para el año 2021.
- 3.2 En caso de barcos alquilados o prestados, los patrones pueden usar su propio número de vela y ambos barcos deberán estar registrados en la SCIRA para el año 2021.
- 3.3 Los participantes de nacionalidad española deberán estar en posesión de la Licencia de deportista de la RFEV.
- 3.4 Cada barco participante tendrán un seguro de responsabilidad civil en una cuantía mínima de 1.000.000€ por incidente o su equivalente.
- 3.5 Se establecerán las siguientes categorías:
  - **CLASICOS** (Barcos construidos antes de 1990)
  - **OPEN**

### 4 INSCRIPCIONES

- 4.1 Las inscripciones serán realizadas y completados los pagos online en <http://rcnvigo.sailti.com> antes de las 20.00h del 31 de Julio de 2021.
- 4.2 El Comité Organizador podrá exigir la presentación de documentos que justifiquen los datos del Boletín de inscripción.
- 4.3 Los derechos de inscripción se establecen en **200 €** por barco con dos noches de hotel y 75€ SIN hotel y **ningún tipo de cargo** por barco de apoyo.
- 4.4 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones fuera del plazo de inscripción, y se podrá aplicar los derechos de inscripción con recargo (**300 €** por barco y **ningún cargo** por barco de apoyo)

### 5 REGISTRO

- 5.1 Los participantes deberán completar el proceso de registro antes de las **10.00 horas** del día **5 de agosto 2021**
- 5.2 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora establecida en el punto 5.1, de los siguientes documentos:
  - Licencia Federativa Habilitada de Deportista 2021. Solo regatistas españoles
  - Seguro de Responsabilidad Civil por una cuantía mínima de 1.000.000€.
  - DNI, Pasaporte o documento acreditativo de la edad de cada participante.
  - Comprobante de ser socio de la Asociación Internacional de la Clase Snipe
- 5.3 El registro de persona de apoyo queda condicionado a la presentación de los siguientes documentos:
  - Licencia Federativa habilitada de técnico 2021. Solo técnicos españoles
  - Titulación para el manejo de la embarcación.
  - Seguro de Responsabilidad Civil a Terceros en vigor de la embarcación €.
  - Certificado de Navegación en vigor.



## 6 SCHEDULE

6.1 Schedule is as follows:

DAY	HOOR	ACT
Wednesday, Aug 4th	10.00h – 20.00h	Registration / Check in
Thursday, Aug 5th	12.30h	Races Classic Fleet
Friday, Aug 6th	12.30h	Races
Saturday, Aug. 7th	12.30h	Races Classics Prize giving
Sunday, Aug. 8th	10.00h After races	Races Prize giving ceremony

6.2 **Six (6) races** are scheduled and three (3) races constitute a regatta.

6.3 **No warning signal** will be made after **15.00h of Sunday August 8<sup>th</sup>**, except as a consequence of a General Recall.

## 7 FORMAT. COURSES. SAILING INSTRUCTIONS. SCORING

7.1 Races will be sailed in two groups: Classic and rest.

7.2 The courses to be sailed are the Class approved courses for Championship regattas as published in the 2021-2024 SCIRA Official Rule Book and SCIRA website.

7.3 Sailing Instructions will be available online from the Virtual Regatta Office.

7.4 When four (4) or fewer races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores. No scores will be excluded. When five (5) or six (6) races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

## 8 SUPPORT VESSELS [NP][DP]

8.1 OA will provide mooring at no cost to one support vessel from a MNA registered within the limits specified in 5.3 above. OA reserves the right to accept other support vessels.

8.2 All support vessels will carry a flag from their Country or Club and will be shown visible on the vessel throughout the event.

8.3 Support vessels shall be equipped with VHF radio and they may be required to use personal flotation device at any moment while afloat.

## 9 PRIZES

9.1 Trophies will be awarded to the top boats in each Category and the Sergio Michel Perpetual Trophy to the first boat overall.

## 10 RADIO COMMUNICATIONS [DP]

10.1 A boat shall neither make or receive radio/data transmissions while racing nor receive radio/data communications not available to all boats, except in an emergency. This restriction also applies to mobile telephones.

## 11 EQUIPMENT INSPECTION

11.1 In accordance with RRS78, competitors are responsible for maintaining their boat in accordance with the Class Rules (for the purpose of RRS 78, competitors are considered to be the owners). Equipment checks may be performed at random during the regatta.

## 6 PROGRAMA

6.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Miércoles, 4 de Agosto	10.00h – 20.00h	Registro
Jueves, 5 de Agosto	12.30h	Pruebas de Clásicos
Viernes, 6 de Agosto	12.30h	Pruebas
Sábado, 7 de Agosto	12.30h	Pruebas Entrega Trofeos Clásicos
Domingo, 8 de Agosto	10.00h A continuación	Pruebas Entrega de Trofeos

6.2 Están programadas **6 pruebas**, de las que tendrán que completarse tres (3) para que la regata sea válida.

6.3 **El domingo 8 de agosto** no se dará una Señal de Atención a partir de las **15:00 horas**, salvo como consecuencia de una llamada general.

## 7 FORMATO DE COMPETICIÓN. RECORRIDOS. INSTRUCCIONES DE REGATA. PUNTUACIÓN

7.1 La Clase navegará en dos grupos: clásicos y resto.

7.2 Los Recorridos serán los aprobados en el Libro Oficial de Reglas 2021 - 2024 de la SCIRA.

7.3 Las instrucciones de Regatas estarán a disposición de cada barco online en la Oficina de Regatas Virtual.

7.4 Si 4 o menos pruebas son completadas la puntuación final de un barco será la suma de todas sus puntuaciones. Si 5 o 6 pruebas han sido completadas, la puntuación final de un barco será la suma de todas sus puntuaciones excluyendo su peor resultado.

## 8 EMBARCACIONES DE APOYO A EQUIPOS [NP] [DP]

8.1 Una embarcación por Autoridad Nacional tendrá atraque gratuito en las instalaciones del evento durante los días de competición siempre que se hayan registrado conforme al apartado 5.3 de éste Anuncio de Regatas y lo hayan solicitado expresamente. Otras embarcaciones podrán ser admitidas a criterio del Comité Organizador.

8.2 Todas las embarcaciones deberán ir identificadas en todo momento con la bandera de su País, o Club.

8.3 Se podrá exigir al personal de apoyo a los equipos a hacer uso de dispositivos personales de flotación mientras se hallen a flote, así como deberán estar provistos de una emisora VHF operativa por cada embarcación.

## 9 TROFEOS

9.1 Se entregarán trofeos a los primeros clasificados de cada categoría y el campeón de la clasificación general recibirá el Trofeo Sergio Michel.

## 10 COMUNICACIONES POR RADIO [DP]

10.1 Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

## 11 INSPECCIÓN DE EQUIPO

11.1 De acuerdo con la regla 78 del RRV, los regatistas son responsables de que su barco se mantiene de forma que cumpla con las reglas de clase. (los regatistas son



considerados propietarios). Podrán producirse controles de Equipamiento durante la regata de manera aleatoria.



REAL CLUB  
NÁUTICO DE VIGO



## 12 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 12.1 Competitors participate in the event entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.
- 12.2 Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. By taking part in the event, each competitor and the responsible adult agree and acknowledges that:
- They are aware of the inherent element of risk involved in the sport and accept responsibility for the exposure of themselves and their boat to such inherent risk whilst taking part in the event;
  - They are responsible for the safety of themselves, their boat and their other property whether afloat or ashore;
  - They accept responsibility for any injury, damage or loss to the extent caused by their own actions or omission;
  - Their boat is in good order, equipped to sail in the event and they are fit to participate;
  - The provision of a race management team, patrol boats and other officials and volunteers by the event organizer does not relieve them of their own responsibilities;
  - The provision of patrol boat cover is limited to such assistance, particularly in extreme weather conditions, as can be practically provided in the circumstances.

## 13 RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS

- 13.1 By participating in this event, competitors automatically grant to the OA and the event sponsors the right, in perpetuity, to make, use, and show, at their discretion, any photography, audio and video recording, and other reproductions of them made at the venue or on the water from the time of their arrival at the venue, until their final departure, without compensation.

## 14 SOCIAL – PICNICS

- 14.1 Water picnic or lunch will be provided to competitors August 5<sup>th</sup>, 6<sup>th</sup>, 7<sup>th</sup> and 8<sup>th</sup>.
- 14.2 The following social events are scheduled through Official Notice Board (ONB).

### ADDITIONAL INFORMATION

(Not part of the Notice of Race)

### ACCOMMODATION

The Real Club Náutico de Vigo will recommend accommodation at special prices in due course and through the appropriate channels. For this he will contact the club. Competitors and support person are responsible of their accommodation arrangements and expenses.

## 12 RESPONSABILIDAD

- 12.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver regla 4 del RRV. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, antes, durante o después de la regata.
- 12.2 La navegación tiene, por naturaleza, carácter impredecible y, por tanto, conlleva inherente un elemento de riesgo. Tomando parte en este evento, cada competidor y la persona a su cargo, reconocen y están de acuerdo en que:
- Están avisados del riesgo inherente de este deporte y aceptan la responsabilidad de exponerse, tanto ellos como su equipamiento, a dichos riesgos al tomar parte en este evento;
  - Son responsables de la seguridad propia, de su equipamiento y cualquier otro elemento de su propiedad mientras están en el agua o en tierra;
  - Aceptan la responsabilidad por cualquier daño, lesiones o pérdidas causadas por acción y omisión de sus actos;
  - Ellos y su equipamiento están en buen estado y equipados para la participación en este evento;
  - La actuación de la Dirección, los barcos de salvamento y cualquier otro oficial o voluntarios de la organización no le exime de sus responsabilidades;
  - La actuación de los barcos de salvamento queda limitada a la asistencia y siempre que sea práctico, especialmente en condiciones adversas.

## 13 DERECHOS Y USOS DE IMAGEN

- 13.1 Al participar en este evento, los participantes automáticamente conceden a la Autoridad Organizadora y sus patrocinadores los derechos, a perpetuidad y sin recibir compensación alguna, de hacer uso, y mostrar, libremente cualquier fotografía, audio y vídeo, así como cualquier otra reproducción de los mismos tomadas en las instalaciones y la zona de regatas desde el momento de su llegada hasta el final del evento.

## 14 ACTOS SOCIALES –AVITUALLAMIENTO

- 14.1 Se facilitará a los participantes bolsa picnic o comida durante los días 5, 6, 7 y 8 de agosto.
- 14.2 Hay previstos actos sociales, los cuales se anunciarán a través del Tablón Oficial de Anuncios (TOA).

### INFORMACION ADICIONAL

(No es parte del Anuncio de Regatas).

### ALOJAMIENTO

El Real Club Náutico de Vigo recomendará en su debido momento y a través de los canales adecuados alojamientos a precios especiales. Para ello se pondrá en contacto con el club. Los regatistas y personal de apoyo son responsables de la gestión y pago de su alojamiento.