



CIRCOLO VELICO "La Scuffia"

Campionato Italiano Assoluto Snipe 2020

Trofeo Patrizia Di Giammarco

Pescara 18 – 19 – 20 Settembre 2020

BANDO DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il Marina di Pescara.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Circolo Velico La Scuffia

Indirizzo: Lungomare Papa Giovanni XXIII, 65126 – Pescara

Tel/fax +39 085.2192890 mobile + 39 346.2409103

e-mail: info@lascuffia.it web: www.lascuffia.com

in cooperazione con la Snipe Class International Racing Association S.C.I.R.A. Italia

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

1.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2020 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"

1.3 Le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (*Rules of Conduct for International and National Championship Regattas*)

1.4 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.7 Le regole 62.2 e 66 delle RRS saranno cambiate per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza:

- una richiesta di riparazione dovrà essere presentata non più tardi del tempo limite per le proteste o di 30 minuti dopo l'incidente, quale che sia il termine più tardivo (modifica regola 62.2);

- una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata:

a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente (modifica regola 66);

b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata sulla decisione in quel giorno (modifica regola 66).

1.8 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non verrà utilizzata.

1.9 Le Istruzioni di regata potranno anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS.

2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

2.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità

individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

2.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'organizzazione.

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di classe per l'anno in corso.

3.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità.

3.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

3.4 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate attraverso l'App MyFedervela (allegando tutti i documenti di cui al punto 3.5) e comunicazione mail al Comitato Organizzatore entro le ore 24.00 dell'11 Settembre 2020, unitamente alla ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione a mezzo bonifico bancario all'indirizzo di posta elettronica info@lascuffia.it

3.5 Potrà essere richiesta una regolarizzazione dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata entro le ore 10.00 del 18 Settembre 2020, consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali:

1. Tessera FIV 2020 con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza
3. Tessera di Classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2020
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente
6. Ricevuta di pagamento della tassa d'iscrizione
7. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
8. Autocertificazione di conformità alla stazza (Modulo allegato al presente Bando)

3.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza dell'11 Settembre 2020.

4. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2020 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione, di cui al punto 3. , è di euro € 110,00 per i pagamenti effettuati entro la data della iscrizione(11 Settembre 2020).

Per i pagamenti effettuati successivamente a tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 165,00 (50% in più rispetto alla tassa di iscrizione, come da normativa Fiv vigente).

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C ASD Circolo Velico La Scuffia

Istituto bancario: Monte dei Paschi di Siena Pescara

IBAN : IT16D0103015400000001104831

6. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 9 (nove) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con qualsiasi numero di prove completate. Per l'assegnazione del Titolo Italiano dovranno essere disputate almeno 3 prove valide.

18/09/2020	perfezionamento iscrizioni e timbratura vele dalle ore 8.30 alle ore 10.00
18/09/2020	Skipper meeting ore 11.00
18/09/2020	Segnale di avviso 1° prova ore 13.30 – a seguire prove
19/09/2020	Prove
20/09/2020	Prove - al termine premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.30 del 18/09/2020.

L'orario del primo segnale di avviso delle prove dei giorni 19 e 20 Settembre sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 20/09/2020 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'App MyFiv dal 16 settembre 2020.

8. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dotate di proprie imbarcazioni, per potersi accreditare dovranno fare esplicita richiesta via mail al Circolo Organizzatore (info@lascuffia.it), dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO a battelli il cui Personale di Supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

9. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale da 4 a 7 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Quando siano state completate in totale 8 o 9 prove, verrà applicato il secondo scarto.

La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate. Il titolo di Campione Italiano verrà assegnato con almeno tre prove disputate ed in accordo a quanto previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

10. STAZZA [DP] [NP]

10.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata.

10.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non venga nominato, del Comitato di Regata.

10.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, l'eventuale cambio di numero velico dovrà essere richiesto al Comitato Tecnico o, in sua assenza, al Comitato di Regata,

10.4 Il set di vele utilizzato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio della regata.

10.5 E' obbligatorio compilare e firmare il modulo di autocertificazione di conformità alla stazza dell'imbarcazione, il modulo, allegato al presente Bando, è da inviare unitamente al modulo di iscrizione.

11. PERCORSI

I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di classe (S.C.I.R.A.) come da allegato alle Istruzioni di Regata

12. PREMI

Verranno premiati:

- i primi 5 equipaggi della classifica generale
- il primo equipaggio juniores
- Verrà assegnato il trofeo "Patrizia Di Giammarco" alla prima donna classificata

Il Titolo di Campione Italiano verrà conferito all'equipaggio interamente italiano meglio classificato, solo se saranno portate a termine almeno tre prove come stabilito dalla Normativa per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2020 e con la partecipazione alla regata di almeno 15 equipaggi italiani.

13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e da tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Velico La Scuffia e dal Marina di Pescara, così come carrelli ed auto.

17. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria di Regata.

Il giorno 19 Settembre 2020, non potendo sfruttare la sede del circolo causa COVID, sarà organizzata, per gli equipaggi regatanti, una cena/intrattenimento presso un noto locale del centro, sulla spiaggia con area riservata; eventuali accompagnatori dovranno registrarsi presso la Segreteria del Circolo entro le ore 12:00 del giorno 18 Settembre versando un contributo di € 20,00.

18. FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà disponibile contattando la Segreteria di Regata.

19. RAPPRESENTANTE SCIRA

Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig.ra Daniela Semec
(E-Mail:segreteria@snipe.it mob. 349 5216902) o altra persona da lei designata.

Il Comitato Organizzatore