

Verbale Assemblea dei Capitani di Flotta Classe Snipe Italia

Il giorno 31 agosto 2017 ad ore 18,00 si riunisce presso la sede del Centro Velico Elbano l'Assemblea ordinaria dei Capitani di Flotta della SCIRA Italiana con il seguente Ordine del Giorno:

1. Relazione del Segretario sull'andamento della stagione in corso.
2. Conferma numero e durate delle regate Nazionali e del Campionato Italiano 2018.
3. Programmazione attività 2018.
4. Varie ed eventuali.

L'Assemblea nomina Presidente dell'Assemblea Dario Bruni e Segretario dell'Assemblea Ivo Gattulli.

Il Segretario dell'Assemblea procede a verificare la sussistenza del quorum costitutivo con l'appello delle Flotte presenti:

- Aternum, delega Daniela Semec
- Ceresium, delega Enrico Michel
- Cremona
- Laguna, delega Andrea Pesci
- Ledro, delega Alberto Schiaffino
- Macondo
- Monfalcone
- Orbetello
- Planet, delega Giuseppe Borrelli
- Punta Indiani
- Rimini, delega Giuseppe Prospero
- Romagna, delega Marco Rinaldi
- Sistiana

E' presente il 93% delle barche: l'Assemblea è validamente costituita.

Punto 1 all'OdG: **Relazione del Segretario**

Il Segretario Nazionale illustra la situazione: ad oggi sono iscritte 116 barche, l'anno scorso erano 119, ma l'Assemblea era a inizio luglio, quindi c'è un calo significativo.

Michel: a Monfalcone ci sono 5 barche in più ma non contano, perché costruite per i mondiali in Spagna.

Seg: dove i capitani si impegnano le flotte resistono o incrementano, dove i capitani non sono attivi, le flotte tendono a scomparire.

La cosa peggiore è la mancanza di partecipazioni alle regate, dalle Zonali all'Italiano.

Le regate "ludiche", come Il German Open o Molveno richiamano più partecipazione; è un'altra considerazione che bisogna tener presente.

Per decidere cosa vogliamo fare nella prossima stagione dobbiamo considerare questo aspetto.

Bruni: fare il Campitaliano su un'isola paga un prezzo in termini di partecipazione. Non sono convinto inoltre che agosto sia il mese migliore per il Campitaliano.

Seg: c'è stato un calo fisiologico. Quest'anno la concomitanza tra Campionato su un'isola e il generale calo hanno portato a un basso numero di iscritti.

Morani: la manifestazione è troppo lunga. Le persone poco motivate non vengono.

Seg: le regate dove ci sono le flotte residenti fanno più numeri.

Bruni: userei tutto il w.e. per prendere un giorno di ferie di meno.

Schiaffino: sono d'accordo che i 5gg sono un po' impegnativi, inoltre c'è il discorso delle stazze.

Seg.: solo 7 barche non erano stazate, stiamo andando nella direzione di eliminare il giorno di stazza prima dell'Italiano

Schiaffino: io farei stazze a campione, ma qui non si potevano fare.

Seg.: avremmo dovuto fare le stazze a campione, ma lo stazzatore all'ultimo momento non è potuto venire.

Schiaffino: farei l'Italiano con tutto il w.e. per farlo con soli 2gg di ferie

Seg.: un'alternativa può essere fare un campionato di 3gg.

Rinaldi: sarebbe già buono passare da 5gg a 4gg, con sabato e domenica.

Pesci: non sono convinto del periodo di fine agosto.

Punti 2 e 3 all'OdG: **Conferma numero e durate delle regate Nazionali e del Campionato Italiano -**

Programmazione attività 2018

Seg.: prima di tutto, dobbiamo decidere se confermare 4 Nazionali di 2gg + Italiano o tornare a ridurre il numero delle Nazionali.

Pietro: tiriamo via la Nazionali. È una provocazione, ma dobbiamo rifletterci.

Bruni: non miglioreremo i numeri facendo meno regate e avremo meno visibilità.

Rossi: le regate vanno fatte, in posti belli e in armonia con gli impegni professionali e familiari.

Bruni: proporrei una nazionale avanti nella stagione.

Schiaffino: secondo me non le abbiamo mai ridotte, l'offerta è stata ampia. La proposta provocatoria di Pietro non è male. Talamone è forte perché è l'unica regata nel periodo invernale

Seg.: vi riassumo i paletti di cui tenere conto per programmare la prossima stagione:

Pori, 20-25 agosto 2018 Europeo Assoluto

German open 25-27 maggio

Mondiale Master terza settimana di giugno, a Villamoura, in Portogallo.

Rinaldi: accoppiamo le regate classiche alle Nazionali

Seg.: veniamo alle candidature:

per l'Italiano:

Sanremo a fine agosto, ma è in contemporanea con l'Europeo

Pesci: Punta Ala potrebbe essere disponibile per italiano a fine settembre, fatta salva la disponibilità ad una Nazionale in altro periodo

Seg.: Caldonazzo si propone per fine giugno – primi di luglio

Pietro: potremmo farlo durante il German (25 – 27 maggio)

Pesci: Talamone si candida al Campitaliano a metà settembre

Seg.: Rimini (Piada Trophy?) si candida per una Nazionale a fine maggio primi di giugno

Rinaldi: Rimini fine giugno in realtà.

Seg.: Sanremo si candiderebbe anche per una Nazionale ad Aprile.

Schiaffino: a Sanremo c'è una grande tradizione. Gli Zaoli sono gente seria, hanno tanti ragazzi su 420 e 470 che potrebbero spostare sullo snipe.

Seg.: Beppe mi ha detto che la regata non sarebbe prevista per Pasqua

Rossi: non è che si deve fare regate "solo" dove c'è una flotta, altrimenti siamo sempre negli stessi posti.

Prosperi: è vero loro hanno tradizione, nulla da eccepire, ma considerata la situazione e quello che abbiamo detto prima, per la partecipazione sono meglio le regate nei posti comodi e più vicini.

Seg.: anche Torbole si candida per una Nazionale in primavera (Seg.: a Torbole primavera è fine maggio primi di giugno). Un'altra candidatura viene da Trieste: Triestina della Vela a inizio aprile o maggio in corrispondenza del trofeo Bisso o del trofeo Ferin o l'alternativa è metà Aprile/metà Maggio a Muggia.

Semec: il Ferin è con i finn, il Bisso con Star e altre derive, quindi non sono adatti a una Nazionale

Gorgatto: la Nostra Zona è allo sbando a causa della situazione col Delegato, cambiamolo ora!

Semec: 2016 e 2017 non si è mai presentato, non ha fatto una richiesta, etc.

Seg.: Talamone si candida anche per una nazionale a novembre.

Rinaldi: Cervia (tornerrebbe il Piada) potrebbe ospitare una Nazionale o 22-24 giugno o 29-1 luglio.

Franzini: ricordo che il Mondiale Master è a fine giugno.

L'Assemblea vota per acclamazione Campitaliano a Talamone dopo il 10 Settembre. Franzini si dissocia.

Bruni: votiamo per la prima nazionale: Sanremo, Trieste e Muggia.

Seg.: proporrei P.ta Ala Aprile e Muggia a Maggio (cmq. Trieste).

Rinaldi: Cervia è disponibile a organizzare a metà luglio Nazionale e Piada Trophy

Riassumendo: Nazionale a Pt.Ala a metà Aprile, Nazionale a Trieste metà maggio , Nazionale e Piada a Cervia metà luglio , Italiano a Talamone seconda metà di Settembre.

Seg.: votiamo se facciamo 3 o 4 Nazionali

Con larga maggioranza l'Assemblea vota per Circuito di 4 Nazionali.

Bruni: lasciamo il Winter Trophy e cerchiamo un'alternativa nelle altre Zone.

Schiaffino: non possiamo decidere all'altra Assemblea?

Seg.: Purtroppo dobbiamo chiudere prima il calendario e comunicarlo alla FIV

Michel: ricordo che il 14 Ottobre c'è la Barcolana.

Lapo: Nazionale potrebbe essere al Ponte dei Morti

Seg.: **propongo che per la 4° Nazionale ci risentiamo via mail dopo aver pensato ad una soluzione.** Usiamo il Winter Trophy come eventuale paracadute.

Seg.: Molveno si candida Italiano Master fine luglio, Chioggia prima d'Agosto.

Con larghissima maggioranza l'Assemblea sceglie Molveno per Italiano Master.

Pesci: è corretto che tutti facciamo una riflessione nella propria Zona e arrivare all'Assemblea invernale con qualche candidatura dalla propria Zona

Franzini: Roberto Emer propone di attaccare il Campionato Italiano Jr. al Master.

Rinaldi: Riccione si è candidata a fare evento promozionale under 35 e femminile e jr in data da destinarsi.

Bari: dispendio energie inutili per fare regate che corrono dietro agli Jr. Secondo me non ha particolare senso cercare di fare un Campionato staccato da un'altra manifestazione. Forse ha senso farlo a Molveno.

Michel: e fare il Campionato Juniores a Caldonazzo al German Open?

L'Assemblea vota per acclamazione di disputare i Campionato Juniores il secondo e terzo giorno del German Open.

Rinaldi: propongo di premiare all'Italiano gli Under35.

Punto 1 all'OdG: Varie ed eventuali

Seg.: l'unico equipaggio andato al Mondiale Jr. chiede se la soglia di 500/equipaggio possa essere incrementata.

Considerando che l'Assemblea aveva stanziato 4.000€ di contributo per gli juniores (max 500 a equipaggio), proporrei di aumentarlo di altri 300€. Al mondiale in Brasile era stato pagato il volo all'unico equipaggio juniores.

Schiaffino: non possiamo decidere ad Ottobre

Seg.: al momento sul conto abbiamo circa 20.000€, è solo un problema di volontà.

La Classe decide per acclamazione di rimborsare 1.000€, con l'impegno di partecipare almeno alla Nazionale di Trieste.

Seg.: all'Assemblea invernale, vorrei delle proposte su come investire per fare promozione.

L'Assemblea si aggiorna alle ore 20.13