

Verbale Assemblea dei Capitani di Flotta Classe Snipe Italia

Il giorno 8 luglio 2016 ad ore 9,00 si riunisce presso il Circolo Nautico Brenzone l'Assemblea ordinaria dei Capitani di Flotta della SCIRA Italiana con il seguente Ordine del Giorno:

1. Relazione del Segretario sull'andamento della stagione in corso.
2. Conferma numero e durate delle regate Nazionali.
3. Programmazione attività 2017.
4. Varie ed eventuali.

Il Segretario Nazionale Francesco Fontana procede a verificare la sussistenza del quorum costitutivo con l'appello delle Flotte presenti:

- aternum
- ceresium
- edonista
- ledro
- macondo
- monfalcone
- orbetello
- planet
- p.taindiani
- rimini
- romagna
- sistiana

Il quorum costitutivo risulta sussistente, l'Assemblea è quindi regolarmente convocata e costituita. Su indicazione dei Capitani di Flotta presenti il Segretario Nazionale nomina Presidente dell'Assemblea Antonio Bari, Segretario dell'Assemblea Ivo Gattulli.

Si procede col la discussione dell'OdG.

Punto 1 all'OdG: **Relazione del Segretario**

Il Segretario Nazionale condivide con i presenti l'elenco delle barche regolarmente iscritte alla data attuale e la variazione annuale di iscritti flotta per flotta.

Risultano 2 problematiche: Capo Verde che al momento non è attiva e le Flotte triestine che hanno perso molti iscritti.

Le differenze in negative rispetto all'anno scorso sono imputabili principalmente a queste flotte.

Il problema quest'anno risulta essere quello del basso numero di partecipanti alle regate, e la cosa merita dei ragionamenti.

Il fenomeno si è manifestato a cominciare da Punta Ala e si è ripetuto alla Nazionale di Rimini.

Al Campionato Nazionale c'è stato un buon apporto di stranieri, malgrado ciò c'è stato un calo di qualche barca, anche per fattori contingenti.

Il Segretario afferma di non avere una risposta alla situazione che si è creata e chiede pertanto all'Assemblea di esprimersi in merito.

Può il fenomeno essere imputato al giorno lavorativo richiesto dalle nazionali di tre giorni? Può essere una causa la data di svolgimento del Campionato Nazionale?

Al termine della relazione segue una discussione sulle ragioni di perdita di iscritti e partecipanti: Secondo Semec circoli e allenatori non sostengono l'attività snipe.

Bari condivide la posizione di Daniela. L'evoluzione dello scenario macroeconomico degli ultimi anni è tale che per glisnisti, generalmente lavoratori autonomi o liberi professionisti, è richiesto un maggior impegno lavorativo, quindi ci sono meno risorse e sicuramente meno tempo da dedicare all'attività sportiva.

Schiaffino propone una manifestazione, o due, che fossero tali da costituire degli spot per la Classe. Questo è quello che a suo dire manca. Almeno in Italia è come se ci fossero tanti eventi, ma finiti a sé stessi e senza ricadute.

Forse si potrebbe cominciare a ragionare su come fare eventi più attraenti.

A parere di Prosperi si deve partire da quello che abbiamo, non da quello che non abbiamo.

Abbiamo un'Associazione molto radicata sul territorio. Di certo il livello della Ns Classe costituisce una barriera all'ingresso di nuovi soci.

La sua proposta è usare le Zonali esclusivamente per fare attività di promozione. E' inutile proporre grandi eventi, che mettono in difficoltà chi vuole iniziare. Dobbiamo usare l'attività locale per coinvolgere potenziali associati.

Gangitano sostiene che manca la promozione dal basso e che serve incrementare i numeri della base.

Bari concorda sul fatto di potenziare l'attività locale.

Secondo Michel le regate di 3gg non sono più sostenibili. Inoltre il Campitaliano Jr non si può programmare nelle date degli esami di maturità o degli appelli dell'Università.

Rossi afferma che ci vuole un po' più di immagine per attirare i giovani.

Semec: a TS c'è il problema dei calendar zonali fatti dalla FIV, che sovrappone le zonali delle derive con le regate di altura con una notevole dispersione di partecipanti.

L'Assemblea approva la relazione all'unanimità.

Bari propone di affrontare i problemi emersi uno alla volta. Si passa quindi al punto 2 dell'OdG

Punto 2 all'OdG: **conferma numero e durata delle Regate Nazionali.**

Bari precisa che attualmente sono previste 2 nazionali di 3gg e una di 2gg.

Chiede se ha senso basare il Calendario solo sulle Selezioni, oltretutto per una regata sola che si disputa ogni due anni e che interessava sempre meno italiani?

Secondo Fontana non ha minimamente senso. Si deve pensare alla Classe, non agli interessi particolari dei 6 che si selezioneranno per il Mondiale. Periodo di svolgimento e durata devono essere in funzione di facilitare la partecipazione.

Schiaffino precisa che in altri Paesi per qualificare gli equipaggi per gli eventi internazionali si usa un criterio che non è la RL dell'ultimo anno, ma selezioni più o meno secche.

Fontana suggerisce che se si vuole programmare almeno una regata di 3gg senza giorni lavorativi, il prossimo anno c'è il 1° maggio che è lunedì.

Bari chiede se programmare 3 o 4 regate. Si dice favorevole a ridurre il numero dei giorni e lasciare il numero di regate a 3.

Per Fontana il prossimo anno si potrebbe programmare una regata di tre giorni usando il ponte del primo maggio, e 3 di 2 giorni.

Bari pone in votazione la proposta di Fontana: una nazionale di 3gg al ponte del primo maggio e 3 regate da 2 giorni.

aternum: no

ceresium: no

ledro: no

macondo: sì

monfalcone: no

orbetello: sì

planet: sì

p.taindari: sì

rimini: no

romagna: sì

sistiana: sì

L'Assemblea approva la proposta di effettuare 3 regate di 2gg e una di 3gg in corrispondenza del ponte del primo maggio.

Punto 3 all'OdG: **programmazione attività 2017.**

Bari chiede all'Assemblea quando e quanto lungo deve essere previsto il Campitaliano.

Propone come data possibile l'ultima settimana di agosto.

Propone inoltre di confermare l'attuale sistema di stazza preventiva in-house per almeno un altro anno.

Gangitano chiede di deliberare se la durata del Campionato dovrà essere di 4gg o di 3gg.

Bari pone le proposte in votazione.

L'Assemblea approva a maggioranza la durata del Campitaliano di 4gg nelle **date tra il 21 e il 27** agosto confermando l'attuale sistema di stazza preventiva.

Si procede di seguito alla votazione sul numero Massimo di prove al giorno. Le proposte sono:

- 2 prove al giorno
- conferma dell'impostazione attuale.

Favorevoli all'impostazione attuale:

- monfalcone
- orbetello
- pta. indiani
- laguna
- rimini
- sistiana
- macondo
- romagna

L'Assemblea approva a maggioranza di lasciare in vigore l'attuale sistema.

Bari chiede se ci sono candidature per le Nazionali 2017

Fontana riassume le candidature, divise per date e località

- nazionale 3gg al primo maggio:
 - Punta Ala
 - Anzio/Gaeta
- nazionali di 2gg:
 - Riccione
 - Pescara
 - S. Vincenzo
 - German open a Caldonazzo

D'Orazio ricorda che molti sono stati a Pescara nel 2010. Nel 2017 la regata sarebbe organizzata all'interno del Marina, con scivolo, logistica e servizi. Eventualmente anche per la Nazionale sarebbe così.

Bari pone quindi in votazione la scelta della località del Campionato Nazionale 2017: Pescara Vs Rio Marina

Votano a favore di Rio Marina: Ledro, Macondo, Orbetello, P.taIndiani, Romagna, Sistiana, Laguna; (66)

A favore di Pescara: Aternum, Ceresium, Edonista, Monfalcone, Rimini, Planet (34);

L'Assemblea approva a maggioranza il Campionato Nazionale 2017 a Rio Marina.

Si passa quindi a definire la bozza del calendario delle Regate Nazionali, che viene così decisa:

- Nazionale di 3gg: PtaAla in occasione del ponte del primo Maggio. Sarà l'ultima Nazionale valida quale qualificazione al Campionato del Mondo Assoluto di La Coruna
- Prima Nazionale di 2gg: German Open (Caldonazzo)
- Seconda Nazionale: Pescara a Luglio
- Campionato Nazionale: Rio Marina a fine Agosto
- Terza Nazionale di 2gg: IV Zona metà ottobre (dopo la settimana della Barcolana) da confermare Anzio o Gaeta.

Il Segretario Nazionale segnala che probabilmente il Circolo di Rio Marina non sarà in grado di organizzare il Campionato nelle date indicate, ma più probabilmente a cavallo tra agosto e settembre. Si riserva di sentire gli organizzatori per conferma.

Punto 4: **varie ed eventuali.**

Fontana propone 300,00€ di rimborso spese a ogni equipaggio Jr che andrà all'Europeo.

L'Assemblea approva all'unanimità.

Bari ricorda che si devono indicare gli stazzatori per le stazze in-house in vista dell'Europeo. Se ne occuperà il Segretario Nazionale.

Fontana propone di istituire un Trofeo Challenger per il Campionato Nazionale Master e di intitolarlo a Renato Bruni che per tanti anni ne è stato il promotore.

L'Assemblea approva all'unanimità.

La Classe si occuperà di reperire un trofeo consono.

Non essendovi altri argomenti in discussione, l'Assemblea si chiude alle ore 11.21.

Il Presidente dell'Assemblea
Antonio Bari

Il Segretario
Ivo Gattulli