

REGOLAMENTO

Sezione 1. Stagione Agonistica - La stagione ufficiale delle regate di questa Associazione si estende per tutti i 12 mesi dell'anno con inizio il 1 gennaio e termine il 31 dicembre.

Sezione 2. Numeri velici ed iscrizione - Le nuove barche, che si presume siano state costruite secondo le Regole della Classe, possono essere iscritte e possono avere l'assegnazione del numero velico in qualunque momento dopo essere state completate, mediante richiesta al Segretario Nazionale ed il pagamento della quota prevista per quel Paese. Deve essere fornito il nome completo ed il corretto indirizzo del proprietario. All'atto della registrazione il Direttore Esecutivo assegnerà il numero velico, che deve essere inciso (a fuoco), scolpito o stampato sulla cassa della deriva o sul pavimento del pozzetto, vicino ai piedi del timoniere, in posizione ben visibile, con cifre di altezza non inferiore a 13 mm.. Il numero velico non verrà mai ritirato: anche nel caso in cui una barca fosse costruita al di fuori delle regole e delle misure di stazza, essa deve mantenere il suo numero velico per l'identificazione. Nessun numero verrà assegnato nuovamente, fatta eccezione per un vecchio scafo che abbia perso il suo numero originale. Pertanto un vecchio numero inutilizzato, dello stesso periodo della costruzione della barca, può essere assegnato a discrezione del Direttore Esecutivo.

Sezione 3. Cambio di Indirizzo - I proprietari di barche iscritte sono invitati a informare il Direttore Esecutivo di ogni cambiamento di indirizzo in modo da mantenere aggiornato l'archivio dell'Associazione.

Sezione 4. Iscrizione - Le barche che cambiano proprietario in seguito a vendita o altro dovranno essere iscritte al più presto possibile dal nuovo proprietario che dovrà comunicare alla Segreteria Nazionale tale cambio di proprietà fornendo tutti i dettagli, nome del proprietario, indirizzo e luogo in cui verrà tenuta la barca. Se il nome della barca viene cambiato, anche questo dovrà essere comunicato. Per ogni cambio di proprietà sarà applicata la quota di passaggio. Le lettere sulla randa dovranno essere corrispondenti alla nazione di cui il timoniere è cittadino o residente in buona fede da almeno un anno al momento dell'associazione alla SCIRA per l'anno in corso.

Sezione 5. Stazza - Ogni barca, per essere ammessa alle regate, deve avere il Certificato di Stazza compilato dallo Stazzatore ed approvato dal Rules Committee dell'Associazione. Per ottenere tale certificato la barca deve sottoporsi al controllo dello Stazzatore che registrerà i suoi rilievi sulla Scheda di Stazza [Measurement Data Sheet] della Classe Snipe approvata dal Rules Committee. Se la barca è in regola in ogni punto, lo Stazzatore compilerà la Scheda di Stazza di cui ne invierà una copia al Segretario Nazionale insieme alla quota del proprietario e l'originale all'ufficio SCIRA. Il proprietario diviene quindi socio dell'Associazione.

Sezione 6. Obblighi dello Stazzatore di Flotta - Quando lo Stazzatore è proprietario di uno Snipe, egli dovrebbe essere presidente di un comitato di stazza e di approvazione di certificati di Stazza. Nessuno può stazzare o registrare uno Snipe in cui egli sia finanziariamente o in altro modo interessato. L'Associazione può rifiutarsi di accettare proposte di Certificati di Stazza da ogni stazzatore o comitato che sia colpevole di

negligenza o di falsa registrazione relativamente alla stazza. Sarà compito dello stazzatore sottoporre all'attenzione dell'Associazione qualsiasi discrepanza rilevata sulle tolleranze indicate sulla Scheda di Stazza. Ogni irregolarità riscontrata su una barca costruita professionalmente dovrà essere corretta prima dell'emissione del certificato di stazza. In caso vi siano irregolarità su una barca costruita da dilettanti, e quando (a suo giudizio) le irregolarità sono di scarsa importanza rispetto alle qualità veliche della barca, lo Stazzatore può emettere un Certificato di Stazza valido solo per le regate locali a condizione che tali irregolarità siano chiaramente indicate sulla Scheda di Stazza. Comunque la decisione finale rimane di competenza del Direttore Esecutivo e del Chairman del Rules Committee.

Sezione 7. Quote per la stazza - Le quote per la stazza sono fissate dalla Flotta o dallo Stazzatore con l'approvazione della Flotta. Di questa quota, l'ammontare stabilito per ogni Nazione, andrà al Segretario Nazionale unitamente alla Scheda di Stazza e tale importo sarà considerato come quota del proprietario per l'anno successivo.

Sezione 8. Stazza di barche fuori flotta - Vi possono essere barche in località dove non esiste una Flotta. I proprietari di tali barche possono, previa richiesta al Segretario Nazionale, ottenere una Scheda di Stazza, da compilare per la barca e le vele. Dopo la restituzione della scheda al Segretario Nazionale, insieme alla quota per la Classe, sarà emesso un Certificato di Stazza provvisorio, sempre che la barca e le vele siano state riscontrate nelle misure della classe. Tale certificato provvisorio è soggetto alla ratifica da parte di uno Stazzatore Ufficiale che verificherà le misure della barca e che sarà autorizzato a convalidare il Certificato di Stazza. Un Certificato di Stazza provvisorio non consente alla barca di prendere parte a nessuna importante regata, quali il Campionato del Mondo, il Campionato Europeo, il Campionato dell'Emisfero Orientale o il Campionato Nazionale ecc.

Sezione 8.1 Certificato di Classe - L'International Rules Committee può autorizzare sia uno stazzatore individuale, ad esempio un controllore di marina, sia un Comitato di Stazza nelle regate nazionali, a raccomandare l'emissione di un Certificato di Classe delle barche da loro stazate. Tale certificato di stazza, qualora accettato ed emesso dal Chairman del Rules Committee e dal Direttore Esecutivo, sostituisce il Certificato di Stazza e consentirà alla barca di prender parte alle regate senza nuovamente stazzare lo scafo per le regate nazionali e quelle di importanza inferiore, a meno che venga messo in dubbio prima di una data regata da due o più concorrenti oppure durante la regata dal Comitato di Regata, oppure quando viene effettuata qualsiasi modifica. Il Rules Committee dovrà notificare al Board of Governors riguardo alla gestione dei Certificati di Classe.

Sezione 9. Regole di Regata - Tutte le regate saranno corse nel rispetto delle regole di regata dell'ISAF (International Sailing Federation) così come sono state adottate dall'Autorità Nazionale.

Sezione 10. Definizione di "Timoniere" (Skipper) - Il termine "Timoniere" (skipper) come usato qui o negli atti ufficiali, vale per indicare la persona che governa la barca. Nelle regate a punteggio soltanto soci Senior e Junior o il loro prodiere regolarmente riconosciuto possono timonare la barca. Nelle regate riconosciute, solamente Soci Senior o

Junior possono timonare la barca. Lo stesso skipper deve condurre la barca nelle varie prove di tali regate.

Sezione 11. Certificazione del capitano di flotta - Ogni Timoniere che prenda parte al suo Campionato Nazionale o ad al Campionato Juniores deve presentare una dichiarazione firmata dal suo Capitano di Flotta attestante che la sua barca ha regolarmente partecipato a cinque regate a punteggio ufficiali e/o regate riconosciute nella stagione in corso.

Sezione 12. Equipaggio richiesto - Almeno due persone, compreso il timoniere, devono essere a bordo di un Snipe in regata.

Sezione 13. (di Riserva).

Sezione 14. Manifestazioni riconosciute - Tutte le Flotte ed i Circoli che organizzano regate sono incoraggiati ad ottenere il riconoscimento di tali manifestazioni da parte del Segretario Nazionale. Il Segretario Nazionale ed il Governatore del Distretto [figura paragonabile al Delegato Zonale] (ove presente) dovranno essere informati delle date scelte col maggior anticipo possibile e della richiesta di riconoscimento, compilata sul modulo specifico che verrà fornito in tre copie dal Segretario Nazionale o dal Governatore del Distretto (ove presente). Dette copie devono essere interamente compilate e due copie restituite al Segretario Nazionale per la sua approvazione finale prima di essere sottoposte al Direttore Esecutivo per il riconoscimento ufficiale e la ratifica della data delle regate. Ciò viene richiesto per evitare concomitanze di regate e per assicurare la conformità con il "Regolamento per lo svolgimento di Regate riconosciute". Se vi è qualche dubbio sulle risposte date in tali moduli, ciò può venire segnalato al Board of Governors dell'Associazione per la decisione finale. Il Direttore Esecutivo riconoscerà la regata segnalata dal Segretario Nazionale o del Governatore del Distretto a meno che vi siano una giusta causa per non farlo.

Sezione 15. Professionisti – Possono essere a bordo di Snipe nelle regate svolte sotto la giurisdizione specifica o generica dell'Associazione esclusivamente persone che partecipano alle regate come passatempo, ben distinto dal fatto di ricavarne un mezzo di sostentamento. Nessun velista perderà lo status di dilettante per il fatto che le sue entrate provengano dal disegnare o costruire barche o parti di barche, o vele o da altre professioni associate al mare ed alle navi. Appelli o proteste a questo riguardo devono essere indirizzate all'Autorità Nazionale.

Sezione 16. Marcature sulle vele - Sulle vele, oltre alle prescrizioni ISAF categoria C, possono essere riportate il logo dello snipe, i numeri velici, il paese di identificazione e i galloni.

Sezione 17. Smarrimento del certificato di stazza - Se un proprietario smarrisce il certificato di stazza della sua barca deve richiederne uno nuovo allo Stazzatore di Flotta o al Direttore Esecutivo.

Sezione 18. Numeri velici - In tutte le regate il timoniere deve usare le proprie vele ed il numero velico deve corrispondere ad uno scafo stazzato per il quale nell'anno in corso

sono state pagate le quote. Se un proprietario possiede più di una barca, egli può usare i numeri corrispondenti sia all'una che all'altra barca. Nelle regate riconosciute non si possono in nessun caso avere 2 o più barche con gli stessi numeri velici.

Sezione 19. Quote associative - Ogni Flotta, per essere considerata in regola, deve pagare all'Associazione, ogni anno all'inizio della stagione, una quota associativa. Questa è indipendente dalle singole quote dei soci.

Sezione 20. Comitato per la pubblicità - Ogni flotta che organizzi regate riconosciute, deve avere un Comitato per la pubblicità, di norma costituito da una persona il cui unico compito sarà quello di verificare che la regata sia ampiamente riportata dalla stampa. Nelle regate riconosciute il Comitato per la pubblicità dovrà adoperarsi per avere una completa copertura stampa non soltanto a livello locale, ma anche presso le associazioni giornalistiche, fotografi, cine operatori, radio e televisione.